**故障说明：**

DTC P0011: 进气凸轮轴位置系统性能

DTC P0014: 排气凸轮轴位置系统性能

**相关分析：**

发动机机油的状况对凸轮轴执行器系统有较大的影响。

机油油位过低可能设置本故障诊断码。发动机可能需要更换机油。询问客户上次更换机油的时间。也可以监测故障诊断仪上“Engine Oil Life（发动机机油寿命）”参数。告诉客户可能需要更换机油。

检查发动机最近是否进行了机械系统的维修。凸轮轴、凸轮轴执行器或正时链条安装不当可能导致设置此故障诊断码。

进气或排气凸轮轴位置执行器电磁阀的控制电路电阻大于9 欧可能导致设置此故障诊断码。如果怀疑电路的电阻过高，则在发动机怠速运行时将控制电路接地。故障诊断仪上“Camshaft Position Actuator Solenoid Valve ControlCircuit Low Voltage Test Status（进气凸轮轴位置执行器电磁阀控制电路电压过低的测试状态）”或“Exhaust Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Control Circuit Low Voltage Test Status（排气凸轮轴位置执行器电磁阀控制电路电压过低的测试状态）”的参数应显示为“Fault（故障）”。如果参数显示“OK（正常）”，则测试控制电路电阻是否过大。